

No 823035739

格式 ZSB-2/3

船名:佛山水政001

船舶识别号:CN20112707796

船检登记号:2011Q5100423

照片拍摄时间:2011年06月17日

船检登记号位置:---

船舶识别号位置:机舱后壁左侧距中120厘米,距基线高度145厘米。

船舶标识电子标签位置:---



(加盖发证机关钢印方为有效)

船名: 佛山水政001

船舶识别号: CN20112707796

船检登记号: 2011Q5100423

船舶主要项目

船舶类型 巡逻船 船舶类型说明 --- 安放龙骨日期 2011年01月12日
 建造完工日期 2011年06月17日 改建完工日期 ---
 船舶制造厂 珠海江龙船舶制造有限公司
 船舶改建厂 ---
 船舶经营人 广东省佛山市水务局
 船舶所有人 广东省佛山市水务局

船体部分

总长 24.85 m 船长 23.65 m 满载水线长 23.65 m
 船宽 4.80 m 最大船宽 --- m 型深 2.05 m
 最大船高 --- m 空载吃水 1.031 m 满载吃水 1.050 m
 满载排水量 48.447 t 空载排水量 46.969 t 结构型式 横骨架式
 航区 A级 急流航段 --- 船体材料 钢质
 货舱的数量 --- 货舱盖型式 --- 水密横舱壁数 4

参考	航区	---
载货量	载货量(t)	---

进水角位置 客舱窗户下缘

设备部分

锚设备

舳装数 58 锚数量 1 锚机数量 1

	名称	型式	重量(kg)
锚	艏锚	霍尔锚	60.00

	名称	型号	功率(kW)	制造厂
锚机	艏锚机	Vertical windlass	2.00	Quick S.r.l

	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
锚链	锚链	12.50	60.00	---	---

舵设备

舵数量 2 主操舵装置型式 VHM63DTC345/90CT (手动液压)
 应急能源种类 --- 辅助操舵装置型式 ---

№ 823025740 格式 ASD 2/5

船名: 佛山水政001

船舶识别号: CN20112707796

船检登记号: 2011Q5100423

名称	类型	舵面积(m ²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料
右舵	流线型	0.29	120.00	Q235-A
左舵	流线型	0.29	120.00	Q235-A

消防设备

水消防泵 1 台 消火栓 1 个 水枪 1 支

其他固定灭火系统	灭火剂或灭火系统种类	最大保护舱室名称	最大保护舱室容积(m ³)	规范要求灭火剂需要量(kg)	驱动型式	保护处所

灭火器	灭火器种类	数量	安装位置
	MFZ/ABC5	10	机舱、客舱、驾驶室

手提式泡沫枪 支 消防员装备 套
 太平桶 2 只 太平斧 1 把 黄沙箱 个

救生设备
 船员总人数 4 乘客总人数 11 本船救生设备仅供总人数 15 人用

救生浮具	型式	数量

气胀式救生环	型式	数量

救生圈	型式	数量
	5556带救生浮索	2
	5556带自亮浮灯	2

救生衣	型式	数量
	WYC5564-1	17

航行设备

名称	测深锤	测深仪	磁罗经	雷达	探照灯
型号		DS606-1	CX-65	C90W	TG27-A
数量	1	1	1	1	2

信号设备

名称	白环照灯	国际信号旗	号笛	号钟	红环照灯	红旗	球型	闪光灯	手电筒	手旗	桅灯	舷灯	中国国旗	艏灯
数量	2	1	1	1	2	1	3	2	3	1	1	2	1	1



船名:佛山水政001

船舶识别号:CN20112707796

船检登记号:2011Q5100423

机 电 部 分

主 机	型号	类型	机号	额定功率 (kW)	额定转速 (r/min)	制造日期	制造厂
	6HYM-WET	柴油机(左)	1500	478.00	2150	2011年03月22 日	Yanmar Co., Ltd
6HYM-WET	柴油机(右)	1499	478.00	2150	2011年03月22 日	Yanmar Co., Ltd	

齿 轮 箱	型号	HCQ300(左)	HCQ300(右)
	产品编号	100054	100053
	减速比	2:1	2:1

轴 系	名称	艉轴(右)	艉轴(左)
	直径(mm)	80	80
	材料	20Cr13	20Cr13

推 进 器	种类	螺旋桨(左)	螺旋桨(右)
	类型	整体式	整体式
	材料	Cu1	Cu1
	直径(mm)	830.00	830.00
	螺距(mm)	850.00	850.00

空气瓶

容量(m ³)	---
数量	---
用途	---
设计压力(MPa)	---
工作压力(MPa)	---
制造厂	---
制造日期	---

防油污结构与设备

油水分 离设备	型号	---
	排量(m ³ /h)	---

油水报 警装置	型号	---
	安装位置	---

舱柜 情况	舱柜名称	污油水箱
	位置	机舱
	容量(m ³)	0.20

船名:佛山水政001

船舶识别号:CN20112707796

船检登记号:2011Q5100423

特种机械

名称	---
型号	---
技术数据	---

机舱自动化 机驾合一 配电系统 交流单相双线绝缘系统

发电设备

名称	交流发电机(左)	交流发电机(右)
发电机型号	13EFOZD	28EFOZD
额定功率(kW)	13.00	28.00
额定转速(r/min)	1500	1500
电流种类及大小	AC 56.50A	AC 121.70A
额定电压(V)	230.00	230.00
产品编号	2314467	2316039
制造日期	2010年10月28日	2010年11月22日
制造厂	KOHLER CO.	KOHLER CO.
原动机型号	3TNV84T-GKM	4TNV98
额定功率(kW)	16.00	34.30
额定转速(r/min)	1500	1500
传动方法	直接传动	直接传动
产品编号	43388	E0468
制造日期	2010年10月28日	2010年11月22日
制造厂	YANMAR CO., LTD	YANMAR CO., LTD
蓄电池组容量	---	1170Ah

无线电设备

设备名称	甚高频无线电话	甚高频无线电话	双甚高频无线电话	双甚高频无线电话	对外扩音装置
频率范围(频道)	156.025-163.275MHz	156.025-163.275MHz	156.025-163.275MHz	156.025-163.275MHz	---
输出功率(w)	25.00	25.00	5.00	5.00	50.00
型号	IC-M304	IC-M304	IC-M33	IC-M33	HKD-50
数量	1	1	1	1	1
工作类型	G3E	G3E	G3E	G3E	---
机号	3041958	3041959	3300143	3300144	10Z4413
制造厂	日本ICOM Incorporated	日本ICOM Incorporated	日本ICOM Incorporated	日本ICOM Incorporated	嘉兴市经开官城通讯设备厂

备 注

格式 ZDW 2008-2.7
No. 853181735

中华人民共和国



内河船舶吨位证书

船名 佛山水政001 船舶识别号 CN20112707796 船检登记号 201105100423

根据 2004 年《内河船舶法定检验技术规则》及其修改通报，对本船吨位进行丈量与计算。

船宽(m)	4.80	型深(m)	2.06
量吨甲板长(m)	24.85	丈量日期	2011年04月07日
计入总吨位的处所:			
量吨甲板以下围蔽处所的型容积 (V ₁)	163.58		
量吨甲板以上围蔽处所的型容积 (V ₂)	110.96		
量吨甲板上固定装载旅客的开敞处所 (V ₃)	—		
量吨甲板上固定装载货物的开敞处所 (V ₄)	—		

总吨位 73

净吨位 22.7

记事:

V1按3.1.1.1法计算得出。

发证单位: 广东省船舶检验局珠海分局

主任验船师: 陈景锋

检验编号: 201151600021 发证日期: 2011年03月16日

发证地点: 珠海

No:RGKSGPXC+LEHHR1X2+V5



中华人民共和国海事局

格式 NHBG

内河船舶检验报告

检验编号 201651090801

船名	<u>佛山水政001</u>	船舶识别号	<u>CN20112707796</u>
船籍港	<u>佛山</u>	船检登记号	<u>2011Q5100423</u>
总吨位	<u>73</u>	乘客定额	<u>---</u>
主机总功率(kW)	<u>956.00</u>	主电源容量	<u>41KW</u>
建造完工日期	<u>2011年06月17日</u>		

兹证明下列署名验船师根据现行规范、规则的有关规定，于 2016年11月10日 及以后诸日在 佛山 港对本船进行下述检验：

年度检验 船底外部检查

认为具备适航条件，并签发了下列证书和文件

内河船舶防止油污证书

内河船舶防止生活污水污染证书

内河船舶防止垃圾污染证书

内河高速船安全证书

适航证书有效期至 2019年09月17日 止

下次检验日期：年度检验

中间检验

换证检验（特别检验）

船底外部检查（坞内检验）



验船师：夏耀文

日期：2016年11月11日

1. 固定灭火系统:

种类	---	总重量(kg)	---
下次称重/药剂检查日期	---	下次系统试验日期	---

2. 磁罗经最近一次校差日期: _____

3. 舵承间隙(mm):

项目	前	后	总间隙	左	右	总间隙
右舵轴	0.220	0.160	0.380	0.200	0.170	0.370
左舵轴	0.190	0.170	0.360	0.200	0.170	0.370

4. 操舵试验

操舵装置		主操舵装置
		人力液压舵机
操舵时间	左35° → 右30 (S)	9.0
	右35° → 左30 (S)	9.0

5. 尾轴承间隙:

名称	---
尾轴承间隙:(mm)	---

6. 锚链直径测量记录:

名称	锚链
原始值(mm)	12.50
实测值(mm)	---

7. 空气瓶安全阀调试及压力试验:

空气瓶名称	---
安全阀开启/关闭压力(MPa)	---
水压试验压力(MPa)	---

8. 其它:

1、该船是次在佛山市南海珠峰造船有限公司坞修。2、下次中间检验时间为2017年9月18日前后一个月内。